



**E. BREINDL - GROPE**

Oldtimerteile für Motorräder

BMW - EMW - AWO



Angebote:

Nr.: A000



Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges. MwSt.

**Tel. 0531 / 37 57 37**

**Fax. 0531 / 37 77 63**

38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a



**E. BREINDL - GROPE**

Oldtimerteile für Motorräder

BMW - EMW - AWO



Technische  
Informationen

Nr.: 1013

Technische Informationen : <http://www.omega-oldtimer.de>

Rund um die Uhr BMW-Ersatzteile einkaufen:



<http://www.bmw-motors.de>

Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges.MwSt.

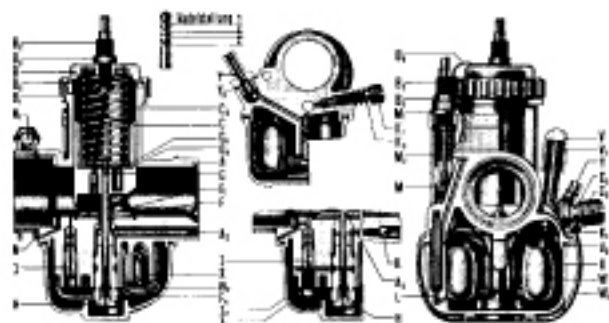
Tel. 0531 / 37 57 37

Fax. 0531 / 37 77 63

38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a



Technische Informationen für BMW : Umrüstset BING-Vergaser



**BMW R26-27**

Aufbau und Ersatzteile:

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| A Vergasergehäuse  | Z Schraube         |
| A2 Zerstücker      | ZD Dichtung        |
| A3 Luftbohrung     | K Korrektur        |
| A4 Korrektur       | K Luftflüse        |
| A5 Luftbohrung     | E5 Luftflüse       |
| B Deckelplatte     | regulierschraube   |
| B1 Deckel          | K3 Feder           |
| B2 verschraubung   | L Startdüse (fest) |
| B3 Startschraube   | M Startkolben      |
| B4 Mutter          | M1 Verschraubung   |
| B5 Dichtung        | M2 Druckfeder      |
| B6 Sicherungsleder | N Klemmring        |
| C Gasschieber      | N1 Elementschraube |
| C1 Schieberfeder   | U Schwimmverhäuse  |
| C2 Startschraube   | U2 Dichtung        |
| C3 Feder           | V Tupfer           |
| E1 Zerstücker      | V1 Tupferfeder     |
| F Nadelölöse       | W Schwimmer        |
| F1 Mischrohr       | W1 Stüt            |
| G Düsenmodell      | W2 Federbügel      |
| G2 Holzspatzen     | Z Schwimmerstiel   |
| H Schelle          | Y Schluchstille    |
| H1 Hauptdüse       | Y1 Dichtung        |
| I Leerlochflüse    |                    |

Bei Bestellung ist die am Vergasergehäuse eingetragene Typenbezeichnung anzugeben, da mit der Vergaser mit der richtigen Einstellung geliefert werden kann.

**Ersatzteile**

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
—	Vergasergehäuse 1)	44-235	Düsenmodell 1)
20-105	Deckelplatte	47-116	Schwimmermodell
21-542	Deckelverschraubung	48-115	Tupfer
22-236	Startkolben	49-058	Spindel
23-570	Druckfeder	50-025	Luftregulierschraube
23-140	Startschraube res. ges. aus	50-050	Startschraube
22-095 und 22-072	Startschraube	50-072	Startschraube
30-545	Schwimmerverhäuse 1)	50-140	Verschraubung
	1. Ausf. mit Startdüse	50-072	Hülse
30-548	Schwimmerverhäuse	51-129	Schluchstille
	1. Ausf. ohne Startdüse	51-378	Zerstücker
30-300	Schwimmer	52-058	Stüt
40-234	Klemmschraube	51-252	Holzspatzen
40-706	Schraube	51-255	Schelle
42-026	Mutter	51-086	Klemmring
42-011	Mutter	60-055	Tupferfeder
44-021	Düse 1) 1. Korrekturflüse	60-140	Feder
44-027	Düse 1)	60-180	Druckfeder
44-260	Leerlochflüse 1)	60-522	Feder
44-197	Modelldüse 1)	60-420	Schieberfeder stark
45-307	1. Zerstückerluftsystem	60-421	Schieberfeder schwach
45-429	Nadelölöse 1)	61-479	Federbügel
45-427	Mischrohr	61-584	Sicherungsleder
	mit Querbohrungen	65-182	Dichtung
		65-121	Dichtung
46-254	Düsenmodell 1)	65-584	Dichtung
		65-726	Gummidichtung

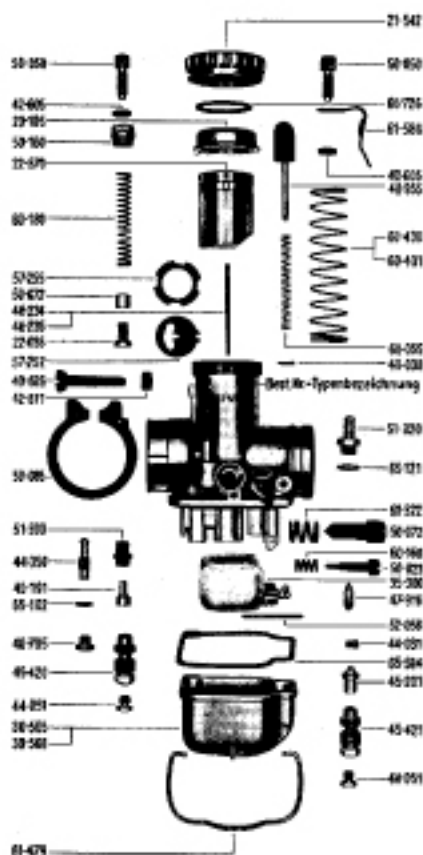
1) Bestell-Nr. = Typenbezeichnung, bei Bestellung unbedingt anzugeben.

2) Aufgetemperte Nr. zusätzlich mit anzugeben.

• ohne Abbildung.

Die Preise sind aus der gesonderten Preisliste ersichtlich.

**Verwende nur ORIGINAL-BING-ERSATZTEILE!**



Dieser Ersatzvergaser ist werksseitig nicht Typen geprüft (keine ABE) und hat kein Abgasgutachten. Bitte berücksichtigen Sie dies bei der Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr. Eine Abnahme durch den TÜV sollte problemlos erfolgen können.

Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges. MwSt.

Tel. 0531 / 37 57 37

Fax. 0531 / 37 77 63

38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a



**E. BREINDL - GROPE**

**Oldtimerteile für Motorräder**

BMW - EMW - AWO



Technische  
Informationen

Nr.: 1045

## Technische Informationen für BMW : Kurbelwellendichtring

### Montage der Laufflächenbuchse für Kurbelwellendichtring:

BMW-Schwungscheiben zeigen, nach entsprechender Laufleistung, Verschleißspuren auf der Dichtfläche des Kurbelwellendichtringes. Sie haben hierzu einen Reparatursatz für die Schwungscheibenlauffläche erworben. In diesem Reparatursatz ist sowohl der spezielle Radialwellendichtring sowie die Laufflächenhülse aus Spezialstahl mit Montagewerkzeug und Material enthalten. Die Montage ist denkbar einfach, da alle Bauteile passgenau auf die Motorenmodelle abgestimmt sind.

Die alte Dichtgleitfläche sorgfältig reinigen. Tiefe Einlaufspuren oder Kerben glätten und entgraten - ggf. mit 2K-Flüssigmetall auffüllen und bearbeiten.

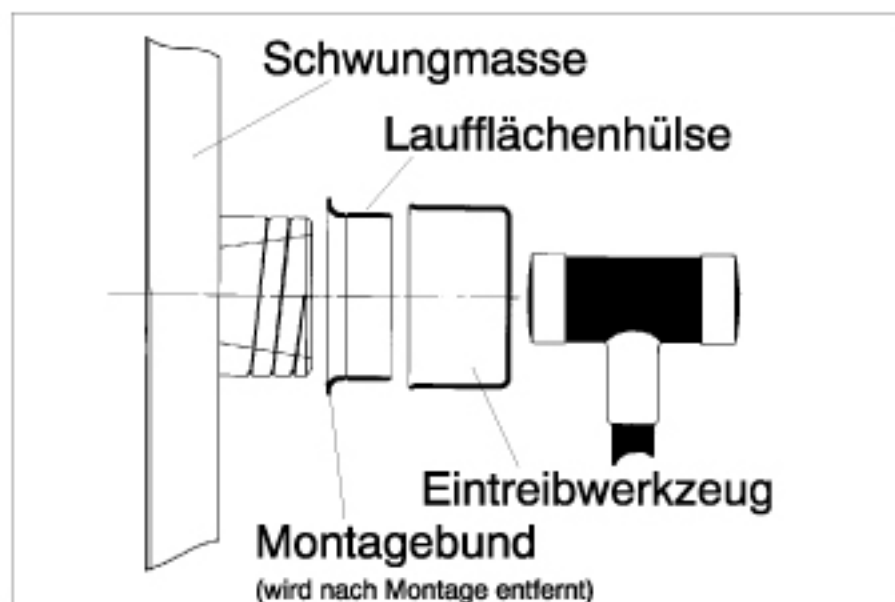
Dies ist durch Mischen 1:1 oder durch Kneten der bestimmten Menge bis zur einheitlichen Färbung zu aktivieren. Verarbeitungszeit beträgt ca. 5-10min.

Die neue Dichtflächenlage bestimmen und markieren. Die neue Laufflächenhülse muß die alte Oelrückführung vollständig überdecken.

Die neue Hülse mit dem Flansch voran auf dem Wellenstumpf ansetzen und mittels der Schlagkappe und leichten, zentrischen Schlägen auftreiben.

Nach dem Auftreiben den Montagebund mit einem Seitenschneider einschneiden und an Sollbruchstelle entfernen. Auf das Entfernen kann verzichtet werden, wenn keine Umbauteile behindert werden.

Die montierte Laufflächenhülse auf Gratfreiheit prüfen und mitgelieferten Radialdichtring montieren.



**BMW R24-25/3**

**11 22 0068 045**

Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges.MwSt.

**Tel. 0531 / 37 57 37**

**Fax. 0531 / 37 77 63**

**38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a**



**E. BREINDL - GROPE**

**Oldtimerteile für Motorräder**

BMW - EMW - AWO



Technische  
Informationen

Nr.: 1046

## Technische Informationen für BMW : Kurbelwellendichtring

### Montage der Laufflächenbuchse für Kurbelwellendichtring:

BMW-Kurbelwellen älterer Bauart werden zur Kupplungsseite mit einem Filzring und dem entsprechenden Oelrückführungschanal auf der Schwungscheibe abgedichtet. Sie haben hierzu ein Umrüstset für den Umbau auf wartungsfreie Radialwellendichtringe erworben. Im Umrüstset ist sowohl der spezielle Radialwellendichtring sowie die Laufflächenhülse aus Spezialstahl mit Montagewerkzeug und Material enthalten. Die Montage ist denkbar einfach, da alle Bauteile passgenau auf die Motorenmodelle abgestimmt sind.

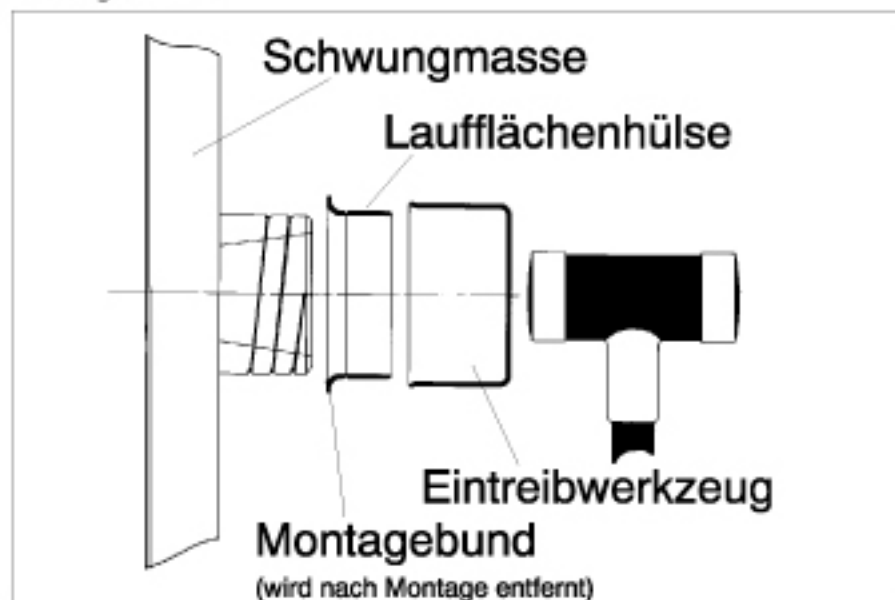
Die alte Dichtgleitfläche sorgfältig reinigen. Tiefe Einlaufspuren oder Kerben glätten und entgraten - ggf. mit beigefügtem ZK-Flüssigmetall auffüllen und bearbeiten. Dies ist durch Mischen 1:1 oder durch Kneten der bestimmten Menge bis zur einheitlichen Färbung zu aktivieren. Verarbeitungszeit beträgt ca. 5-10min.

Die neue Dichtflächenlage bestimmen und markieren. Die neue Laufflächenhülse muß die alte Oelrückführung vollständig überdecken.

Die neue Hülse mit dem Flansch voran auf dem Wellenstumpf ansetzen und mittels der Schlagkappe und leichten, zentrischen Schlägen auftreiben.

Nach dem Auftreiben den Montagebund mit einem Seitenschneider einschneiden und an Sollbruchstelle entfernen. Auf das Entfernen kann verzichtet werden, wenn keine Urbauteile behindert werden.

Die montierte Laufflächenhülse auf Gratfreiheit prüfen und mitgelieferten Radialdichtring montieren.



**BMW R2,3,4,35 - EMW R35/2-/3**

**0M 67 A261 999**

Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges.MwSt.

**Tel. 0531 / 37 57 37**

**Fax. 0531 / 37 77 63**

**38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a**



**E. BREINDL - GROPE**

Oldtimerteile für Motorräder

BMW - EMW - AWO



Technische  
Informationen

Nr.: 1047

## Technische Informationen für BMW : Kurbelwellendichtring

### Montage der Laufflächenbuchse für Kurbelwellendichtring:

BMW-Schwungscheiben zeigen, nach entsprechender Laufleistung, Verschleißspuren auf der Dichtfläche des Kurbelwellendichtringes. Sie haben hierzu einen Reparatursatz für die Schwungscheibenlauffläche erworben. In diesem Reparatursatz ist sowohl der spezielle Radialwellendichtring sowie die Laufflächenhülse aus Spezialstahl mit Montagewerkzeug und Material enthalten. Die Montage ist denkbar einfach, da alle Bauteile passgenau auf die Motorenmodelle abgestimmt sind.

Die alte Dichtgleitfläche sorgfältig reinigen. Tiefe Einlaufspuren oder Kerben glätten und entgraten - ggf. mit ZK-Flüssigmetall auffüllen und bearbeiten.

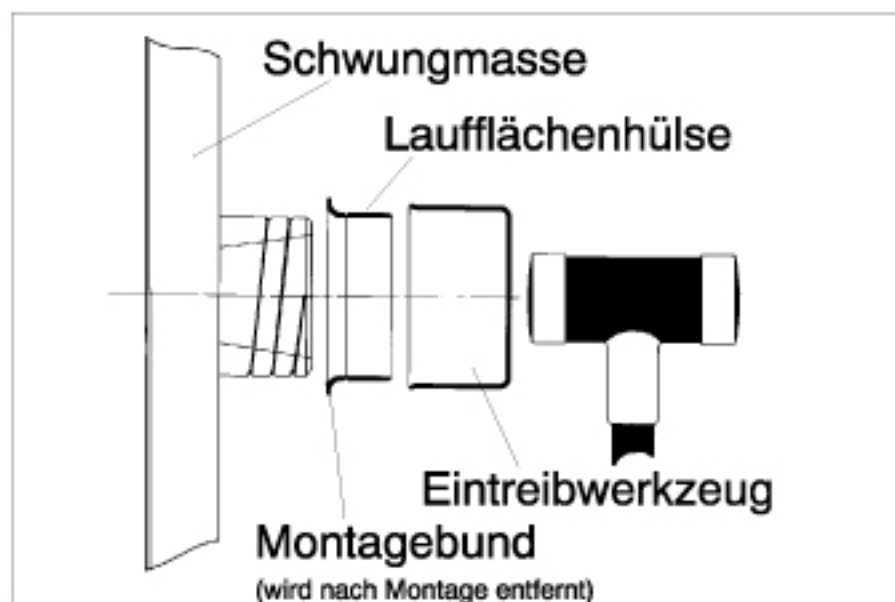
Dies ist durch Mischen 1:1 oder durch Kneten der bestimmten Menge bis zur einheitlichen Färbung zu aktivieren. Verarbeitungszeit beträgt ca. 5-10min.

Die neue Dichtflächenlage bestimmen und markieren. Die neue Laufflächenhülse muß die alte Oelrückführung vollständig überdecken.

Die neue Hülse mit dem Flansch voran auf dem Wellenstumpf ansetzen und mittels der Schlagkappe und leichten, zentrischen Schlägen auftreiben.

Nach dem Auftreiben den Montagebund mit einem Seitenschneider einschneiden und an Sollbruchstelle entfernen. Auf das Entfernen kann verzichtet werden, wenn keine Umbauteile behindert werden.

Die montierte Laufflächenhülse auf Gratfreiheit prüfen und mitgelieferten Radialdichtring montieren.



**BMW R26-27**

**11 22 0068 047**

Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges.MwSt.

**Tel. 0531 / 37 57 37**

**Fax. 0531 / 37 77 63**

**38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a**



**E. BREINDL - GROPE**

**Oldtimerteile für Motorräder**

BMW - EMW - AWO



Technische  
Informationen

Nr.: 1048

## Technische Informationen für BMW : Kurbelwellendichtring

### Montage der Laufflächenbuchse für Kurbelwellendichtring:

BMW-Kurbelwellen älterer Bauart werden zur Kupplungsseite mit einem Filzring und dem entsprechenden Oelrückführkanal auf der Schwungscheibe abgedichtet. Sie haben hierzu ein Umrüstset für den Umbau auf wartungsfreie Radialwellendichtringe erworben. Im Umrüstset ist sowohl der spezielle Radialwellendichtring sowie die Laufflächenhülse aus Spezialstahl mit Montagewerkzeug und Material enthalten. Die Montage ist denkbar einfach, da alle Bauteile passgenau auf die Motorenmodelle abgestimmt sind.

Die alte Dichtgleitfläche sorgfältig reinigen. Tiefe Einlaufspuren oder Kerben glätten und entgraten - ggf. mit beigelegtem ZK-Flüssigmetall auffüllen und bearbeiten.

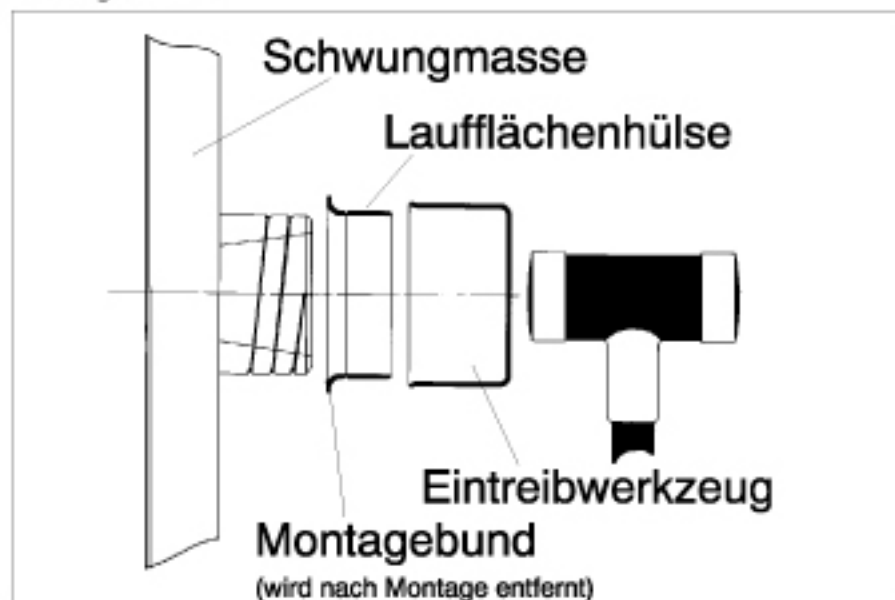
Dies ist durch Mischen 1:1 oder durch Kneten der bestimmten Menge bis zur einheitlichen Färbung zu aktivieren. Verarbeitungszeit beträgt ca. 5-10min.

Die neue Dichtflächenlage bestimmen und markieren. Die neue Laufflächenhülse muß die alte Oelrückführung vollständig überdecken.

Die neue Hülse mit dem Flansch voran auf dem Wellenstumpf ansetzen und mittels der Schlagkappe und leichten, zentrischen Schlägen auftreiben.

Nach dem Auftreiben den Montagebund mit einem Seitenschneider einschneiden und an Sollbruchstelle entfernen. Auf das Entfernen kann verzichtet werden, wenn keine Urbauteile behindert werden.

Die montierte Laufflächenhülse auf Gratfreiheit prüfen und mitgelieferten Radialdichtring montieren.



**BMW R5,6,51,61,71**

**02 54 1220 999**

Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges.MwSt.

**Tel. 0531 / 37 57 37**

**Fax. 0531 / 37 77 63**

**38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a**



**E. BREINDL - GROPE**

**Oldtimerteile für Motorräder**

BMW - EMW - AWO



Technische  
Informationen

Nr.: 1049

## Technische Informationen für BMW : Kurbelwellendichtring

### Montage der Laufflächenbuchse für Kurbelwellendichtring:

BMW-Schwungscheiben zeigen, nach entsprechender Laufleistung, Verschleißspuren auf der Dichtfläche des Kurbelwellendichtringes. Sie haben hierzu einen Reparatursatz für die Schwungscheibenlauffläche erworben. In diesem Reparatursatz ist sowohl der spezielle Radialwellendichtring sowie die Laufflächenhülse aus Spezialstahl mit Montagewerkzeug und Material enthalten. Die Montage ist denkbar einfach, da alle Bauteile passgenau auf die Motorenmodelle abgestimmt sind.

Die alte Dichtgleitfläche sorgfältig reinigen. Tiefe Einlaufspuren oder Kerben glätten und entgraten - ggf. mit 2K-Flüssigmetall auffüllen und bearbeiten.

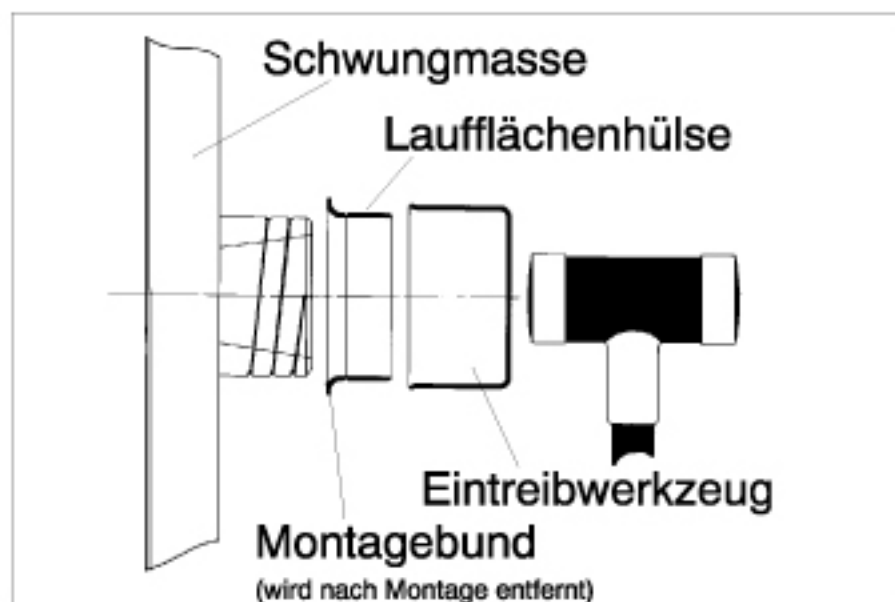
Dies ist durch Mischen 1:1 oder durch Kneten der bestimmten Menge bis zur einheitlichen Färbung zu aktivieren. Verarbeitungszeit beträgt ca. 5-10min.

Die neue Dichtflächenlage bestimmen und markieren. Die neue Laufflächenhülse muß die alte Oelrückführung vollständig überdecken.

Die neue Hülse mit dem Flansch voran auf dem Wellenstumpf ansetzen und mittels der Schlagkappe und leichten, zentrischen Schlägen auftreiben.

Nach dem Auftreiben den Montagebund mit einem Seitenschneider einschneiden und an Sollbruchstelle entfernen. Auf das Entfernen kann verzichtet werden, wenn keine Umbauteile behindert werden.

Die montierte Laufflächenhülse auf Gratfreiheit prüfen und mitgelieferten Radialdichtring montieren.



**BMW R50-69/S**

**11 22 0068 049**

Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges.MwSt.

**Tel. 0531 / 37 57 37**

**Fax. 0531 / 37 77 63**

**38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a**





**E. BREINDL - GROPE**

**Oldtimerteile für Motorräder**

BMW - EMW - AWO



Technische  
Informationen

Nr.: 1052

## Technische Informationen für BMW : Umrüstset Ersatzvergaser

### Umrüstset: Ersatzvergaser für BMW R25/0-R25/2

#### Stückliste:

- 1 x Ersatzvergaser
- 1 x Ansaugstutzen
- 1 x Flanschdichtung
- 2 x Montageschrauben
- 1 x Gaszug
- 1 x Schlauchschelle
- 1 x Kraftstoffschlauch

#### Montage:

1. den alten Vergaser am Motor demontieren.
2. die beiden Vergaser-Stehbolzen am Zylinderkopf entfernen.
3. den Ansaugstutzen mit zwei Schrauben am Zylinderkopf montieren.
4. den Vergaser auf dem Ansaugstutzen montieren.
5. den Gaszug und den Kraftstoffschlauch anschließen.

#### Aufbau des Vergasers:

Es handelt sich hierbei um einen einfachen Schiebervergaser mit einer Gemischregulierung. Der Leerlauf wird über die Gemischregulierschraube eingestellt. Der Vergaser kommt ohne Leerlaufdüse aus, verschiedene Hauptdüsen halten wir ggf. für Sie bereit. Grundsätzlich ist der Vergaser für das Modell BMW R25/0 - R25/2 voreingestellt.

Dieser Ersatzvergaser ist werksseitig nicht Typgeprüft (keine ABE) und hat kein Abgasgutachten. Bitte berücksichtigen Sie dies bei der Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr. Eine Abnahme durch den TÜV sollte problemlos erfolgen können.

Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges.MwSt.

**Tel. 0531 / 37 57 37**

**Fax. 0531 / 37 77 63**

**38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a**



**E. BREINDL - GROPE**

**Oldtimerteile für Motorräder**

BMW - EMW - AWO



Technische  
Informationen

Nr.: 1053

## Technische Informationen für BMW : Umrüstset Ersatzvergaser

### Umrüstset: Ersatzvergaser für BMW R25/3

#### Stückliste:

- 1 x Ersatzvergaser
- 1 x Ansaugstutzen
- 1 x Flanschdichtung
- 2 x Montageschrauben
- 1 x Gaszug
- 1 x Schlauchschelle
- 1 x Kraftstoffschlauch

#### Montage:

1. den alten Vergaser am Motor demontieren.
2. die beiden Vergaser-Stehbolzen am Zylinderkopf entfernen.
3. den Ansaugstutzen mit zwei Schrauben am Zylinderkopf montieren.
4. den Vergaser auf dem Ansaugstutzen montieren.
5. den Gaszug und den Kraftstoffschlauch anschließen.

#### Aufbau des Vergasers:

Es handelt sich hierbei um einen einfachen Schiebervergaser mit einer Gemischregulierung. Der Leerlauf wird über die Gemischregulierschraube eingestellt. Der Vergaser kommt ohne Leerlaufdüse aus, verschiedene Hauptdüsen halten wir ggf. für Sie bereit. Grundsätzlich ist der Vergaser für das Modell BMW R25/3 voreingestellt.

Dieser Ersatzvergaser ist werksseitig nicht Typgeprüft (keine ABE) und hat kein Abgasgutachten. Bitte berücksichtigen Sie dies bei der Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr. Eine Abnahme durch den TÜV sollte problemlos erfolgen können.

Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges.MwSt.

**Tel. 0531 / 37 57 37**

**Fax. 0531 / 37 77 63**

**38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a**



**E. BREINDL - GROPE**

Oldtimerteile für Motorräder

BMW - EMW - AWO

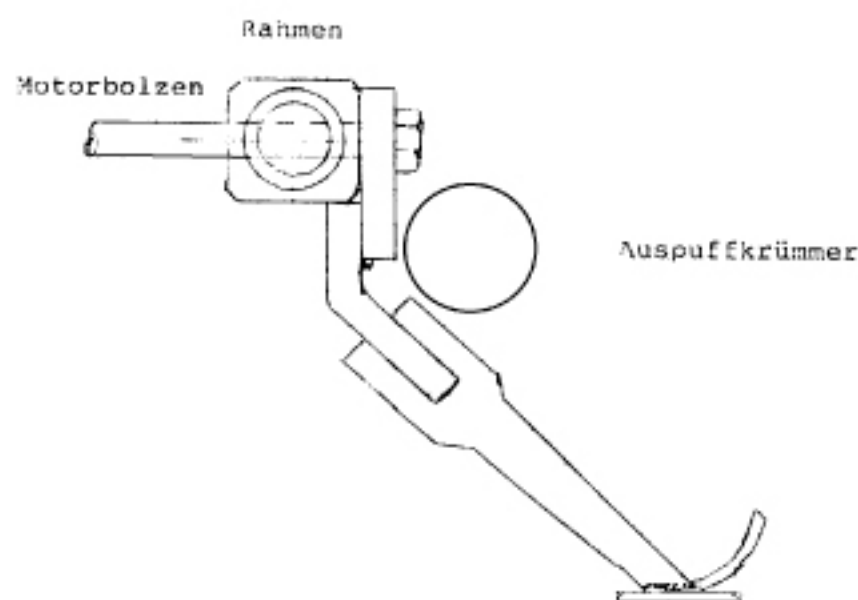


Technische  
Informationen

Nr.: 1925

Technische Informationen für BMW : **Seitenstütze R25-25/3**

## Montageskizze für Seitenstütze BMW R25-25/3



Direkt mit Motorbolzen  
an Rahmenverstärkung  
schrauben.

Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges. MwSt.

**Tel. 0531 / 37 57 37**

**Fax. 0531 / 37 77 63**

38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a



**E. BREINDL - GROPE**

Oldtimerteile für Motorräder

BMW - EMW - AWO

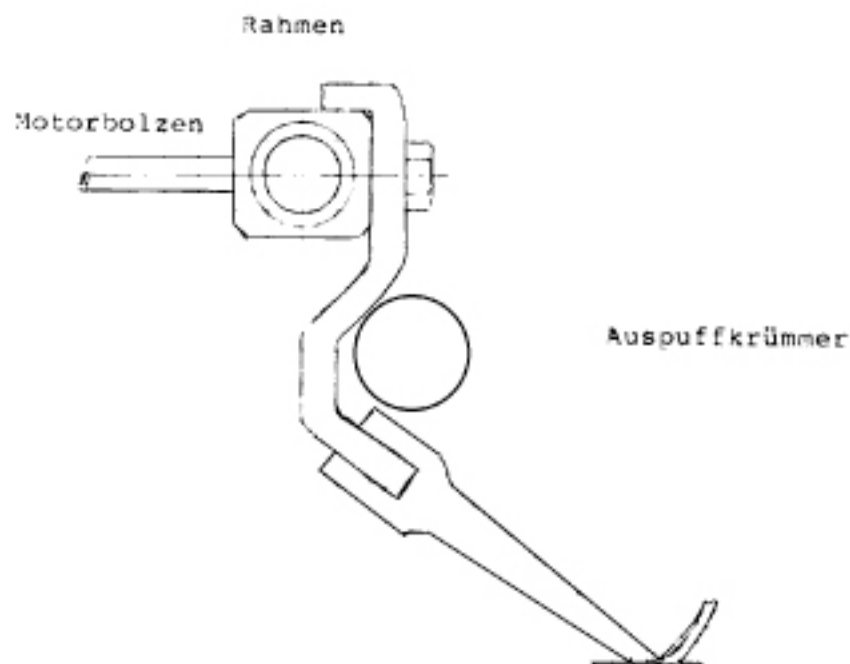


Technische  
Informationen

Nr.: 1926

Technische Informationen für BMW : **Seitenstütze R26**

## Montageskizze für Seitenstütze BMW R26



Direkt mit Motorbolzen  
an Rahmenverstärkung  
schrauben

Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges.MwSt.

**Tel. 0531 / 37 57 37**

**Fax. 0531 / 37 77 63**

38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a



**E. BREINDL - GROPE**

Oldtimerteile für Motorräder

BMW - EMW - AWO



Technische  
Informationen

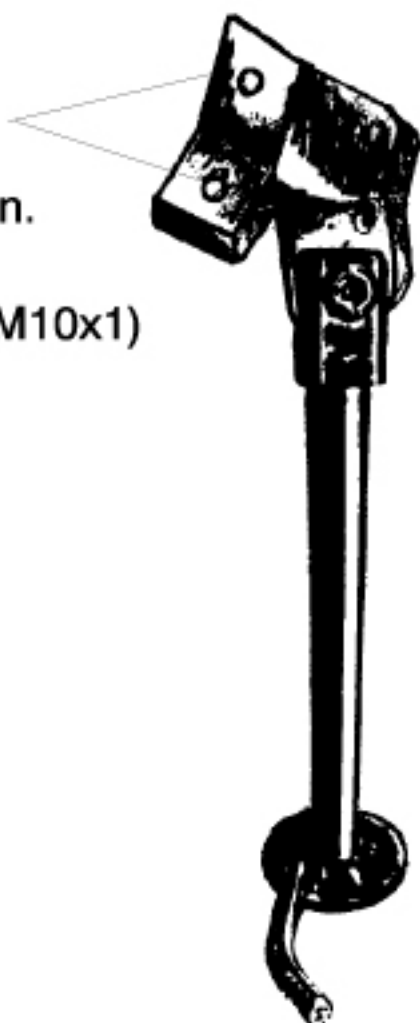
Nr.: 1927

Technische Informationen für BMW : **Seitenstütze R27**

## Montageskizze für Seitenstütze BMW R27

Mit  
Motorhalter  
vorn links  
verschrauben.

(SK-Bolzen M10x1)



Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges.MwSt.

**Tel. 0531 / 37 57 37**

**Fax. 0531 / 37 77 63**

38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a



**E. BREINDL - GROPE**

Oldtimerteile für Motorräder

BMW - EMW - AWO

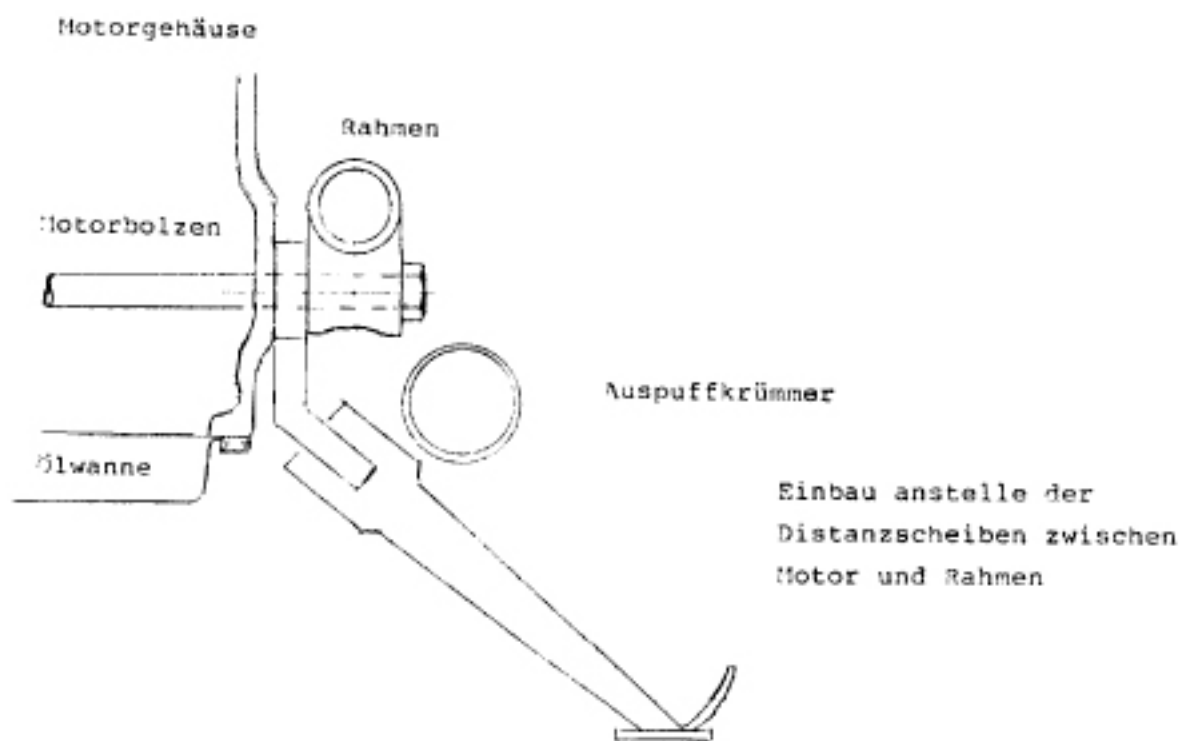


Technische  
Informationen

Nr.: 1928

Technische Informationen für BMW : **Seitenstütze R50-69S**

## Montageskizze für Seitenstütze BMW R50-69S



**Oder Montage am Original-Rahmenlagerbolzen !**

Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges.MwSt.

**Tel. 0531 / 37 57 37**

**Fax. 0531 / 37 77 63**

38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a



**E. BREINDL - GROPE**

Oldtimerteile für Motorräder

BMW - EMW - AWO

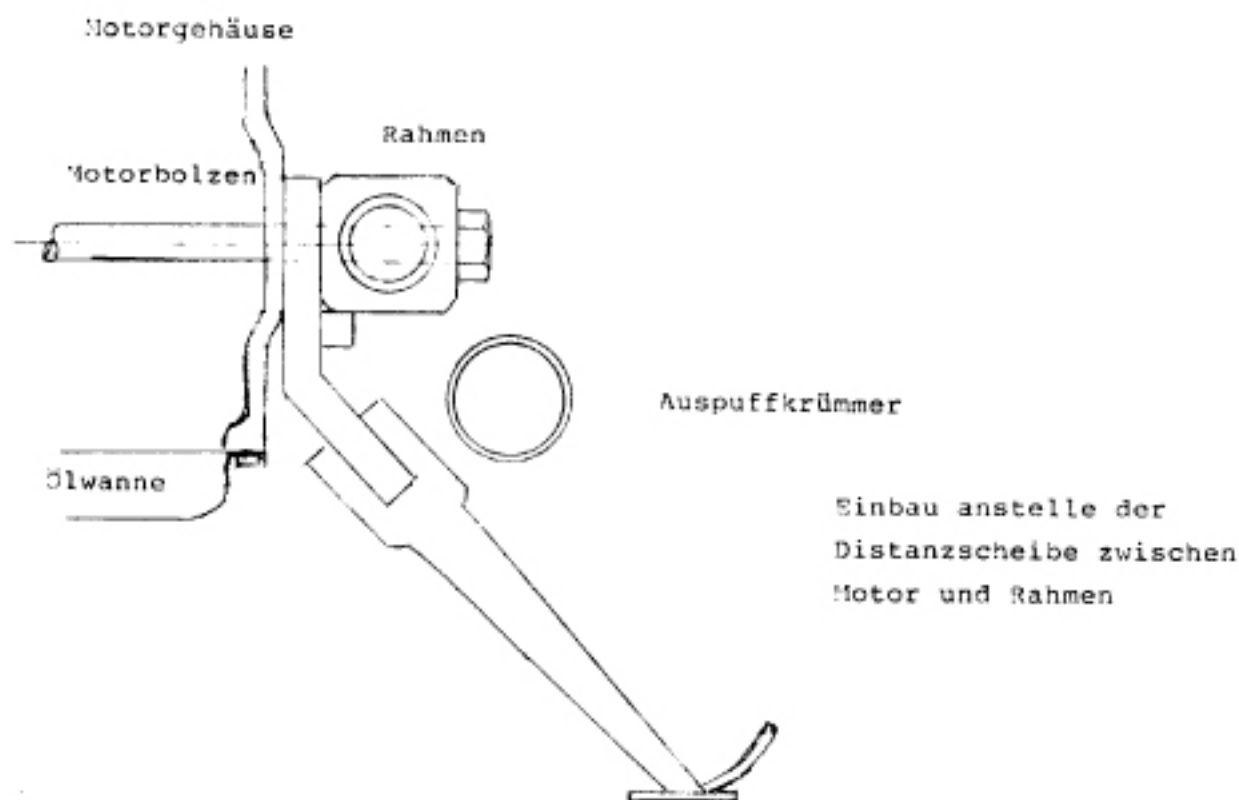


Technische  
Informationen

Nr.: 1929

Technische Informationen für BMW : **Seitenstütze R51/3-68**

## Montageskizze für Seitenstütze BMW R51/3-68



Täglich Versand: Post-Bahn-Spedition-Paketdienst

alle Preise incl. ges. MwSt.

**Tel. 0531 / 37 57 37**

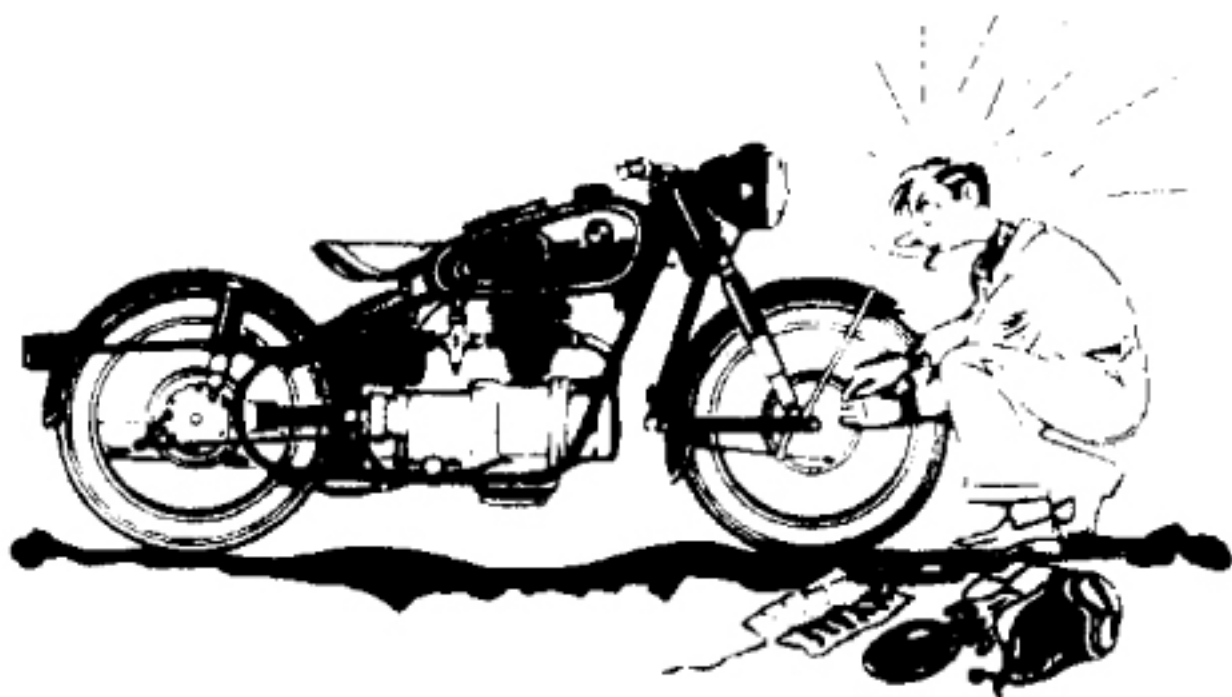
**Fax. 0531 / 37 77 63**

38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a

# Beratung - Verkauf - Versand

--	--	--	--	--	--

Platz für Ihre Kundennummer



Laden-Geschäftszeiten:

Dienstag-Freitag 10.00-12.00 Uhr und 14.00-18.00 Uhr



E-Mail: [info@omega-bike.de](mailto:info@omega-bike.de)

[www.bmw-motors.de](http://www.bmw-motors.de)

**E. BREINDL - GROPE**

Tel. 0531 / 37 57 37

Oldtimerteile für Motorräder

Fax. 0531 / 37 77 63

38104 Braunschweig - Querumer Str. 26 a